

德系平台+国产价格，2025款无极SR4 Max中排踏板，售价29999元起

来源：高明宪 发布时间：2025-11-16 12:41:11

了解更多车圈资讯@言車MOTO

无极依托隆鑫集团的制造底蕴，在高端踏板领域持续探索。2025款SR4 Max系列凭借与宝马C400系列的技术共生关系，以不到3万元的定价切入中排量运动踏板市场。在保留德系动力平台的基础上，针对本土用户需求增配TCS牵引力控制与智能互联系统，形成PLAY版与PRO版的双线布局。面对本田NSS350、雅马哈XMAX300等合资进口车型的品牌优势，实力表现如何？售价29999元起。



整车延续欧系运动踏板的设计基调，通过多棱角切割面营造机甲风格视觉印象。前脸采用立体分层式结构，形成具有辨识度的前脸造型。车身侧面通过内收腰线与外扩护板形成动态对比，营造出向前俯冲的视觉动感。短尾造型与悬浮式灯组构成紧凑尾部轮廓，牌照架下置设计强化运动属性，并提供魅影灰、曜石黑、极夜黑三款配色可选。

灯组系统全系标配LED光源，近光采用反射式灯碗与透镜混合结构，控制光线的分布，确保在夜间行驶时，路面照明均匀且无明显暗区，同时提供辅助照明和紧急制动双闪功能，提升夜间行车安全性。车机系统PLAY版配备7寸彩色仪表，支持车机互联、简易导航，PRO版

升级为TFT全彩仪表，支持导航投屏。全系标配USB+DC12V充电接口、无钥匙启动、行车记录仪、胎压监测实用性配置。

动力系统搭载349.8cc单缸水冷四冲程发动机，采用SOHC四气门与双顶置凸轮轴结构，博世电喷系统加持，确保燃油与空气的高效混合，提供34匹的最大马力，最大功率25kW/7500rpm，6000转爆发35Nm峰值扭矩。匹配CVT无级变速系统，配合双拉线油门，兼顾燃油经济性的同时，带来出色的平顺性与响应性，最高时速可达139km/h。



底盘车架采用高张力钢桥框架结构，不仅增强了整体的刚性，还优化了车身的空间布局，整备质量214kg。后摇臂采用铝合金铸造工艺，兼顾横向刚度和轻量化需求。操控几何设定前倾角26度，配合761mm座高形成舒适的骑行三角。PRO版增加座椅加热、手把加热、电控无级风挡。13L油箱容量，综合油耗3.8L/100km，实现320km以上续航。

硬件方面，减震系统全系配备KYB正置前叉，后悬架同样采用KYB预载可调双枪减震，能够有效吸收路面颠簸带来的冲击力，同时保持稳定的行驶姿态和舒适的驾乘体验。刹车系统配备前265mm双盘西互四活塞卡钳，后轮为单盘单活塞浮动卡钳。安全配置集成双通道ABS制动系统与TCS牵引力控制系统，保持车辆制动时的方向稳定性和操控性。

简言之，SR4 Max系列的核心竞争力在于德系技术平台与国产价格体系的结合，通过全系安全配置与差异化舒适装备满足多元需求，面对合资进口车型在品牌认知与二手保值率方面的优势，以3-3.2万元价格区间衡量，为追求配置全面性的用户提供了折中方案。在选择中排踏板时，更看重品牌历史积淀，还是技术配置的实质表现？欢迎评论区留言讨论。



言車资讯，等你来撩！点赞、评论，互动不停歇~~

HTML版本： [德系平台+国产价格，2025款无极SR4 Max中排踏板，售价29999元起](#)